

TECNO.EL

TECNOLOGIA ELETTRICA

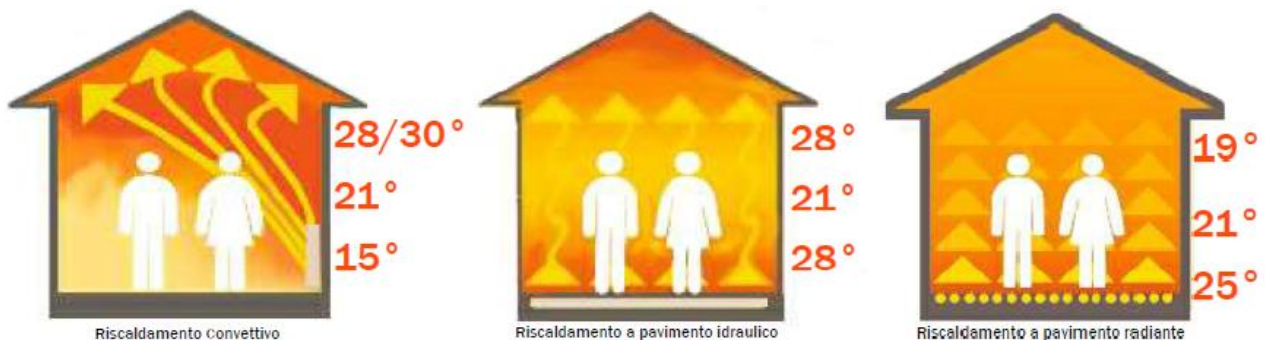
RISCALDAMENTO ELETTRICO RADIANTE

Cos'è il riscaldamento elettrico radiante?

- Un sistema di riscaldamento infrarosso a bassa temperatura, usato anche in campo medico per la riabilitazioni.

Che differenza c'è tra questo ed il sistema tradizionale?

- Il riscaldamento tradizionale per prima cosa riscalda l'aria e tramite essa il resto dell'ambiente. Avvengono però degli spostamenti d'aria che causano il naturale raffreddamento degli oggetti, come si sa il calore si accumula verso l'alto, a causa di questo continuo scambio di calore non si ha una propagazione omogenea del calore, la quale comporta di dover riscaldare maggiormente l'ambiente, oltre allo spostamento della polvere.
- Il riscaldamento radiante invece riscalda la materia, quindi oggetti, mobili, pareti e persone. Non riscaldando direttamente l'aria non si creano spostamenti d'aria, i materiali saranno più caldi al tatto e l'ambiente sarà riscaldato in maniera omogenea con una temperatura più bassa ed il risparmio che ne consegue.



Come illustrato sopra si può notare che con i tradizionali metodi di riscaldamento non si ha un' omogenea distribuzione della temperatura, oltre a riscaldare zone non necessarie per avere un' adeguata temperatura. In più con i metodi tradizionali si hanno comunque dei moti vorticosi d'aria che si traducono in spostamento di polvere.

RISCALDAMENTO A PAVIMENTO ELETTRICO

Permette un'installazione rapida, semplice e non invasiva con costi di impianto nettamente inferiori rispetto ad una soluzione tradizionale ad aria e ad acqua.

Il sistema di riscaldamento è a manutenzione zero. La durata del prodotto è illimitata. Un eventuale danno meccanico (taglio, foratura) non pregiudica mai il funzionamento dell'impianto e la parte danneggiata è facilmente individuabile e sostituibile, senza i disagi tipici delle perdite d'acqua.

Alcuni sistemi di riscaldamento:



Film+

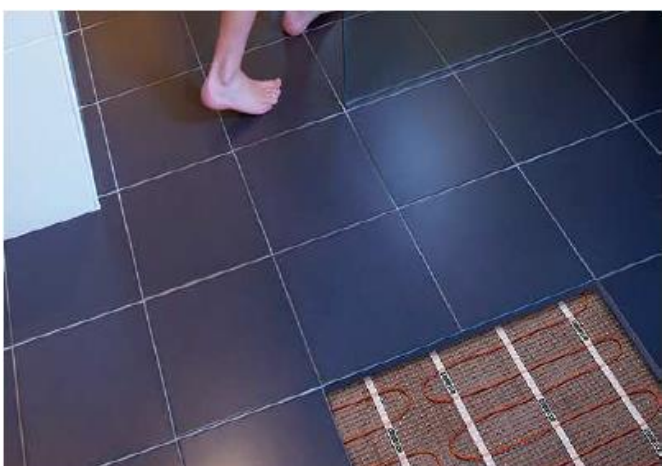
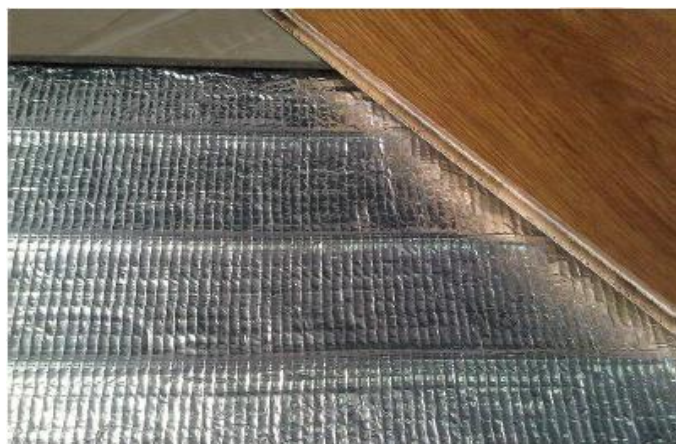
La pellicola radiante film+ genera dei raggi infrarossi che sono assorbiti dai tutti i corpi solidi e convertiti in energia termica e' applicabile sui pavimenti in legno, laminati prefiniti, pareti in legno e cartongesso e i soffitti posati a secco. E' particolarmente indicato per ristrutturazioni e nelle installazioni dove sia disponibile uno spessore tecnico molto limitato. Può essere posata sopra il vecchio pavimento con un isolamento minimo di 10mm.

Alluminium Zero+

Questa soluzione con l'isolamento accoppiato, è stata sviluppata per facilitare le operazioni di posa in spazi ridotti (isolamento + sistema radiante in soli 5 mm).

Alluminium+

è invece fornito senza il materassino isolante ed è ideale per la posa in massetto/autolivellante e garantisce una installazione facile e veloce.



Twin Cable +

Ideale per i nuovi rivestimenti, twin cable+ permette un'installazione rapida con costi molto ridotti. E' una soluzione basata su una resistenza a cavo fissata a pavimento con un apposito nastro metallico o ancorata ad una rete in fibra di vetro

VANTAGGI ECONOMICI DEL SISTEMA RADIANTE

1. Non utilizzando più alcun sistema a gas od altro combustibile si ha un risparmio immediato grazie al costo inferiore dell' energia elettrica rispetto al gas ed a l'alta efficienza del sistema radiante.
2. Non necessità di manutenzione e la durata è illimitata, al contrario delle normali caldaie con manutenzione ordinaria.
3. Può essere gestito anche grazie ad una centralina automatizzata per ottimizzare il rendimento del sistema.
4. Se produci energia elettrica da fonti rinnovabili come un impianto fotovoltaico, con la giusta gestione, riuscirai ad azzerare i costi per il riscaldamento.

COSTI DI INSTALLAZIONE



COSTI DI GESTIONE IN 20 ANNI



Il confronto considera il costo dell'impianto e della gestione nell'arco di vent'anni.

È stato calcolato sulla base di un edificio in classe energetica B di circa 100 mq, zona climatica "E", suddivisa in 8 zone di controllo. Nel secondo grafico è stato calcolato un impianto fotovoltaico di 6KW.

Da sottolineare che nei costi di gestione non è stato calcolato il costante aumento del costo del Gas o altro combustibile